



Cat. G

Het **rijbewijs G** laat toe land- en bosbouwtrekkers en hun aanhangwagens te besturen, evenals de voertuigen ingeschreven als landbouwmaterieel, landbouwmotor of maaimachine.

Worden beschouwd als landbouw- en bosbouwtrekkers: elk motorvoertuig op wielen of rupsbanden, met ten minste twee assen, voornamelijk bestemd voor tractiedoeleinden en in het bijzonder ontworpen voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde werktuigen, machines of aanhangwagens die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd, en die slechts bijkomstig voor personen- of goederenvervoer over de weg of voor het trekken van voertuigen van personen- of goederenvervoer over de weg worden gebruikt.

Indien dergelijke voertuigen niet worden gebruikt voor land- of bosbouwactiviteiten, is een rijbewijs B, BE, C1, C1E, C of CE vereist, naargelang de maximale toegelaten massa van het trekkende voertuig en de aanhangwagen.

De bestuurders geboren vóór 1 oktober 1982 van voertuigen van de categorie G en van voertuigen van traag vervoer, zijn ontslagen van de verplichting houder te zijn van een rijbewijs en het bij zich te hebben.

Bent u geslaagd voor het theorie-examen?

Het examen omvat 40 vragen. Elke vraag is 1 punt waard. Om te slagen moet u **minimum 33 punten op 40** behalen. **Een geslaagd theorie-examen blijft 3 jaar geldig.**
Voorbeeld: als u slaagt op 15/01/2019, is uw geslaagde theorie-examen geldig tot en met 14/01/2022.

De **minimumleeftijd** voor het behalen van een **rijbewijs G** is **16 jaar**. !

Dan kan u kiezen uit volgende rijopleidingen...

SCHOLING VIA EEN ERKENDE RIJSCHOOL, EEN ERKENDE LANDBOUWSCHOOL OF EEN ERKEND LANDBOUWVORMINGSCENTRUM

De meest doeltreffende methode bestaat erin het praktijkonderwijs te volgen in een erkende rij school, landbouwschool of erkend landbouwvormingscentrum. Deze lessen worden gegeven door gebrevetteerde beroepsinstructeurs, die bekwaam zijn u de gepaste opleiding en raad te geven.

Als voorbereiding op het praktijkexamen geeft de erkende rij school, landbouwschool of erkend landbouwvormingscentrum **minimum 8 uur praktijkonderwijs**.

Enkel in deze gevallen mag u, tijdens de opleiding, op de openbare weg een voertuig van de categorie G besturen, op voorwaarde vergezeld te zijn van een instructeur van de school of het centrum.

U ZORGT ZELF VOOR UW PRAKTISCHE RIJOPLEIDING

U bent niet verplicht een scholing te volgen in een erkende rij school, in een landbouwschool of in een erkend landbouwvormingscentrum. In dat geval mag u niet op de openbare weg rijden. U kan zich enkel voorbereiden op het praktijkexamen op een privéterrein.

- U kan slechts praktijkexamens afleggen tijdens de **geldigheidsduur van het theorie-examen** (3 jaar vanaf de datum waarop u voor het theorie-examen bent geslaagd).
- **Maak tijdig een afspraak** voor het praktijkexamen (bij voorkeur 6 weken op voorhand).

Meer inlichtingen over de praktische rijopleiding en het praktijkexamen vindt u op de volgende bladzijden. Lees deze aandachtig.



Raadpleeg eveneens onze website www.gocavlaanderen.be.

> Het praktijkexamen

AFSPRAAK

... via de erkende rijkschool, landbouwschool of erkend landbouwwormingscentrum

De erkende rijkschool, landbouwschool of erkend landbouwwormingscentrum zal voor u een afspraak vastleggen. Het praktijkexamen vindt plaats ofwel in het examen centrum dat bevoegd is om examens af te nemen voor het rijbewijs, ofwel in de erkende rijkschool, ofwel in de landbouwschool of het erkend landbouwwormingscentrum waar de scholing gevolgd wordt. Het examen wordt afgelegd voor erkende examinatoren van de examen centra voor het rijbewijs.

... met een eigen voertuig

Voor het afleggen van het praktijkexamen dient u **voorafgaandelijk een afspraak te maken**. U kan hieromtrent inlichtingen inwinnen bij het examen centrum.

Het examen centrum mag de voorafbetaling van de retributie vragen vooraleer de afspraak vast te leggen.

In uw eigen belang wordt u verzocht **tijdig** en bij voorkeur **6 weken op voorhand** een afspraak te maken voor het praktijkexamen.

Indien u het praktijkexamen wenst af te leggen met uw eigen voertuig, mag u hier zelf niet mee naar het examen centrum rijden!

Indien op de afgesproken dag de **weersomstandigheden** slecht zijn (mist of sneeuwval die de zichtbaarheid tot minder

dan 100 m beperken) of de wegen niet berijdbaar zijn (sneeuw, ijzel), neem dan, voor u thuis vertrekt, contact op met het examen centrum. Zo verneemt u of de praktijkexamens al dan niet doorgaan en kunnen de nodige maatregelen genomen worden.

Wanneer u administratief niet in orde bent en/of uw voertuig administratief en/of technisch niet in orde is, zal u voor een volgende afspraak een retributiebijslag aangerekend worden.

Wanneer u zich niet heeft aangemeld voor het praktijkexamen waarvoor u bent ingeschreven en het examen centrum niet heeft verwittigd ten minste 2 volledige werkdagen voor de dag van het examen, de zaterdag niet inbegrepen, zal u voor een volgende afspraak een retributiebijslag aangerekend worden (vb. indien u dinsdag een afspraak heeft, dient u deze afspraak ten laatste op donderdag van de voorgaande week te annuleren).

In geval van overmacht kan de toelating tot terugbetaling van de retributiebijslag verleend worden door de bevoegde overheid. Meer informatie hierover kan u terugvinden op onze website www.gocavlaanderen.be.

RETRIBUTIES

Raadpleeg hiervoor onze website www.gocavlaanderen.be.

Voor te leggen documenten op het ogenblik van het praktijkexamen!

Indien u het praktijkexamen aflegt met een eigen voertuig:

- . uw geldige **identiteitsdocument**;
- . het nog geldige **attest van slagen*** voor het theorie-examen;
- . de **verklaring** omtrent de lichaamsgebreken en kwalen die ondertekend is, of vergezeld is van, naargelang het geval, de voorgeschreven attesten;
- . het nog geldige **verzekeringsbewijs** inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor de tractor waarmee u zich aanbiedt (groene kaart – Internationaal verzekeringsbewijs);
- . het **inschrijvingsbewijs** van de tractor, en eventueel van de aanhangwagen, waarmee u zich aanbiedt;
- . het groene, nog geldige **keuringsbewijs** van de tractor en van de aanhangwagen waarmee u zich aanbiedt;
- . het **identificatieverslag** van de tractor en van de aanhangwagen waarmee u zich aanbiedt;
- . het **betalingsbewijs** van de retributie (bij voorafbetaling).

Indien u beroep heeft gedaan op een erkende rijkschool, landbouwschool of erkend landbouwwormingscentrum:

- . uw geldige **identiteitsdocument**;
- . het nog geldige **attest van slagen*** voor het theorie-examen;
- . de **verklaring** omtrent de lichaamsgebreken en kwalen die ondertekend is, of vergezeld is van, naargelang het geval, de voorgeschreven attesten;
- . het **betalingsbewijs** van de retributie (bij voorafbetaling).

* Het attest van slagen voor het theorie-examen waarop het resultaat van de leestest is vermeld, moet eveneens worden voorgelegd aan uw gemeentebestuur om een rijbewijs te kunnen bekomen. U dient dit dan ook zorgvuldig te bewaren!

Het attest van aangifte van verlies, van diefstal of van beschadiging/vernietiging van een identiteitskaart van Belg of van een identiteitskaart voor vreemdeling wordt aanvaard. Het formulier "Aanvraag om een rijbewijs" zal echter door het examen centrum worden bewaard en zal u enkel op vertoon van het identiteitsdocument zelf worden overgemaakt. Een paspoort wordt niet aanvaard. Van geen enkel document wordt een fotokopie aanvaard.

HET EXAMENVOERTUIG

U legt het praktijkexamen af met een samenstel bestaande uit een land- of bosbouwtrekker en een aanhangwagen.

- De land- of bosbouwtrekker moet voldoen aan volgende voorwaarden:
 - . de MTM* bedraagt minimum 6.000 kg;
 - . de cabine is gesloten en is uitgerust met een passagierszetel voor de examinator;
 - . uitgerust zijn met een nummerplaat (vooraan reproductie, achteraan origineel);
 - . voorzien zijn van een snelheidsplaat (40 of 30 km/u).

*MTM: maximaal toegelaten massa

Om toegelaten te worden tot het praktijkexamen moet het voertuig **technisch en administratief** in orde zijn. Het examen voertuig moet de uitvoering van de manoeuvres toelaten volgens de afmetingen vermeld in deze brochure.

- De aanhangwagen moet aan volgende voorwaarden voldoen:
 - . de MTM* bedraagt minimum 18.000 kg;
 - . de opbouw van de aanhangwagen moet minstens zo zijn dat de kandidaat verplicht is de buitenachteruitkijkspiegels te gebruiken om vanaf zijn zitplaats het verkeer achter,

- links en rechts gade te slaan, en om onder meer een ander voertuig waar te nemen dat begonnen is met in te halen;
- uitgerust zijn met een nummerplaat achteraan (reproductie van de nummerplaat van de tractor indien de aanhangwagen niet is ingeschreven – originele nummerplaat indien de aanhangwagen wel is ingeschreven);
- voorzien zijn van een snelheidsplaat (40 of 30 km/u);
- voorzien zijn van de nodige wielkeggen voor het vastzetten van de aanhangwagen (minimum 2).

- Het **samenstel** moet aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - . de lengte bedraagt minimum 9 m;
 - . een snelheid van minimum 30 km/u op horizontale weg kunnen halen;
 - . het voertuig mag niet geladen zijn;
 - . het voertuig moet op de achterzijde en op een duidelijk zichtbare plaats uitgerust zijn met een L-teken (tenzij voertuig van de erkende rijkschool, landbouwschool of erkend landbouwvormingscentrum).

De maximale breedte van het examenvoertuig bedraagt **2m55**. Speciaal aangebrachte tekens om u te helpen bij het examen, evenals herkenningpunten aangebracht op het trekkend voertuig of de aanhangwagen om het manoeuvre koppelen te vergemakkelijken, zijn niet toegelaten.

Parkeerhulpsystemen, camera's en prisma's bedoeld om u te helpen bij de manoeuvres zijn wel toegelaten, op voorwaarde dat deze hulpsystemen origineel op het voertuig voorzien zijn. Het examenvoertuig moet in voldoende **nette staat** zijn, ook wat lichten en signalisatie betreft.

Tijdens het examen moeten de onafhankelijke rempedalen altijd gekoppeld zijn.

De laadbak van de aanhangwagen mag tijdens de manoeuvres niet gelift worden.

Het examen mag niet worden afgenomen met een voertuig met handelaarsplaat, proefrittenplaat of transitplaat van korte duur, noch met een voertuig ingeschreven als oldtimer. De tijdelijke kentekenplaten van lange duur, ook wel internationale kentekenplaten genoemd, zijn wél toegelaten (o.a. kentekenplaten voor Shape en NAVO). Buitenlandse nummerplaten zijn in sommige gevallen ook toegelaten. Indien u het praktijkexamen wenst af te leggen met dergelijk voertuig, **gelieve dan het examen centrum hiervan op de hoogte te brengen** bij het maken van de afspraak voor het praktijkexamen.

Om toegelaten te worden tot het praktijkexamen moet u **veiligheidshandschoenen** ter beschikking hebben.

VERLOOP VAN HET PRAKTIJKEXAMEN

Tijdens het praktijkexamen zal worden nagegaan of u werkelijk uw voertuig beheerst en of u het verkeersreglement in de praktijk toepast.

Draagbare telefoons dienen te worden uitgeschakeld tijdens de volledige duur van het praktijkexamen.

HET PRAKTIJKEXAMEN BESTAAT UIT 2 PROEVEN

> 1. Proef op privéterrein

U voert op het privéterrein 4 basismanoeuvres uit.

❶ Voorafgaande controles

- . bedieningshandelingen
- . dashboardkennis
- . preventieve controles

❷ In rechte lijn achteruitrijden

❸ Draaien in achteruit in een garage

❹ Koppeling en ont koppeling van de aanhangwagen

Tijdens de manoeuvres in beweging moet u de veiligheidsgordel bevestigen en de richtingaanwijzers gebruiken.

De buitenachteruitkijkspiegels moeten in hun normale gebruiksstand behouden blijven. Ze mogen dus niet dichtgeklapt worden.

Om toegelaten te worden tot de proef op de openbare weg moet u geslaagd zijn voor de proef op het privéterrein.

Het slagen voor de proef op privéterrein blijft 1 jaar geldig. Voorbeeld: als u slaagt op 15/01/2019, is uw geslaagde proef op privéterrein geldig tot en met 14/01/2020.

> 2. Proef op de openbare weg (minimum 40 minuten)

Om toegelaten te worden tot de proef op de openbare weg, dient het examenvoertuig technisch in orde te zijn.

De examiner heeft tot taak na te gaan of u het minimumniveau in rijvaardigheid bereikt en voldoende veiligheidswaarborgen biedt, die nodig zijn om in het verkeer te rijden en verdere rijervaring op te doen.

De examiner geeft aanduidingen omtrent de te volgen weg. Zolang hij niets zegt, volgt u de rijbaan waarop u zich bevindt. Wanneer u van richting moet veranderen, naar links of naar rechts, zal de examiner dit tijdig melden op de volgende wijze: "Aan het volgende kruispunt links afslaan (rechts afslaan)".

De examiner zal u nooit in een valstrik lokken.

Tijdens de proef mag u, om uw zichtbaarheid (voor u, achter u of opzij) te verbeteren, steeds op reglementaire wijze stoppen en bijvoorbeeld de ruiten proper maken of de achteruitkijkspiegels beter richten.

Indien u niet voldoende deelneemt aan het verkeer, kan de examiner uw examen niet beoordelen.

Belangrijke punten

- *Wegrijden na een stop in het verkeer, verlaten van een oprit.*
- *Rijden op rechte wegen; tegenliggers kruisen, ook bij wegversmalingen.*
- *Rijden door bochten.*
- *Inhalen en voorbijrijden: inhalen van andere voertuigen, obstakels voorbijrijden, ingehaald worden.*
- *Speciale verkeerselementen, waaronder: rotondes, overwegen, tram- of bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen, stijgende of dalende weg over een lange afstand.*
- *Beheersing van het voertuig: correct gebruik van de achteruitkijkspiegels en de lichten; correct gebruik van de koppeling, versnellingsbak, gaspedaal, reminrichting.*
- *Zuinig en milieuvriendelijk rijden: letten op het motorregime en het schakelen, remmen en versnellen.*
- *Goed kijken: rondom kijken, correct gebruik van de achteruitkijkspiegels; dichtbij, verder weg, ver kijken.*
- *Vorrang verlenen op kruispunten en overwegen, bij het veranderen van richting of rijstrook en bij manoeuvres; naderen en oversteken van kruispunten.*
- *Juiste positie op de weg, de rijstroken, de rotondes en door bochten, volgens het type en de eigenschappen van het voertuig; voorsorteren.*
- *Veilige afstand: voldoende afstand bewaren voor en naast het voertuig, voldoende afstand bewaren ten opzichte van de andere weggebruikers.*
- *Snelheidsbeperkingen.*
- *Verkeerstekens en instructies van verkeersagenten.*
- *Het geven van signalen: signalen geven op de juiste momenten; correct reageren op signalen van andere weggebruikers.*
- *Remmen en stoppen: tijdig gas minderen, afremmen of stoppen, waarbij rekening moet worden gehouden met de omstandigheden; anticipatievermogen.*

1 GEDETAILLEERDE BESCHRIJVING VAN HET MANOEUVRE “VOORAFGAANDE CONTROLES”

A. SITUATIE

Het gaat hier om een goede gewoonte die elke bestuurder moet aannemen: kennis maken met het voertuig en de voorafgaande controles uitvoeren *alvorens* te starten.

De examinerator zal u beoordelen op uw bedieningshandelingen. De examinerator vraagt u om de preventieve en de dashboardcontroles uit te voeren.

Tijdens dit manoeuvre mag u niet springen wanneer u uw voertuig verlaat. U moet uw parkeerrem opzetten voordat u

uw bestuurderspost verlaat. U mag het voertuig niet verlaten met de rug naar het voertuig. U mag de deur niet open laten.

Vooraleer de bewegende manoeuvres aan te vatten, zal u indien nodig, de zitplaats en/of de achteruitkijkspiegels verstellen.

U beschikt over maximum 10 minuten voor het uitvoeren van dit manoeuvre.

B. GEVRAAGDE PUNTEN

>> 1. Bedieningshandelingen

De examinerator vraagt u om volgende bedieningen van de tractor, systematisch één na één te gebruiken:

- de lichten (dimlichten – grootlichten – mistlichten)
- het zwaailicht, zowel van de aanhangwagen als van de tractor

- de richtingaanwijzers
- de ruitenwissers
- het geluidstoestel
- de stoplichten.

>> 2. Dashboardkennis

De examinerator vraagt u om op het dashboard aan te tonen waar de volgende elementen zich bevinden.

Men verwacht dat u volgende elementen kan aanduiden:

- de brandstofvoorraad
- de laadstroomcontrole
- de motortemperatuur
- de toerenteller

- de snelheidsmeter
- de bedrijfsurenteller
- de drukluchtvoorraad (bij luchtdruk geremde tractor).

De examinerator vraagt u alle lichten te doven, de parkeerrem op te zetten, indien nodig de motor stil te leggen en uit het voertuig te stappen.

>> 3. Preventieve controles

Wanneer u zich buiten het voertuig bevindt, vraagt de examinerator u om de nodige preventieve controles uit te voeren alvorens het voertuig te starten.

Men verwacht dat u:

- de stuurinrichting nakijkt en verduidelijkt dat de stuurstangen niet beschadigd zijn;
- het koppelingsmechanisme nakijkt en aangeeft dat u volgende elementen nakijkt:
 - . de veiligheid van het koppelingsmechanisme (u toont deze veiligheid);
 - . het feit dat de veiligheidskabel (indien aanwezig) goed is vastgemaakt;
 - . het feit dat de elektrische leidingen goed zijn aangekoppeld;
 - . het feit dat de hydraulische leidingen goed zijn aangekoppeld;
 - . het feit dat de parkeerrem van de aanhangwagen is afgezet;

- aangeeft dat u nakijkt of de stuurhydraulicaslangen niet beschadigd zijn;

- aangeeft dat u de banden nakijkt:

- . u geeft aan dat u de staat van de banden nakijkt;
- . u geeft aan dat u geen platte of beschadigde banden heeft;
- de juiste plaats voor volgende vloeistoffen aantoonst:
 - . de motorolie
 - . de motorkoelingvloeistof
 - . de remvloeistof
 - . de stuurhydraulicavloeistof
 - . de ruitenwisservloeistof.

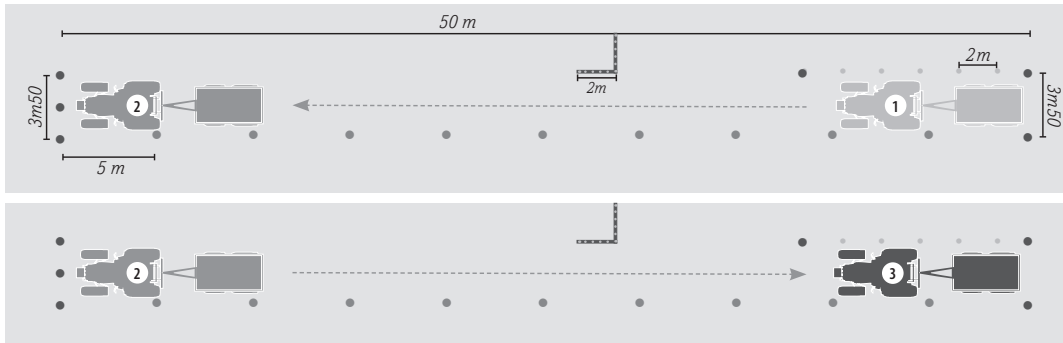
Indien het voertuig is uitgerust met elektronische meters en de kandidaat de meter voor het gevraagde element kan aanduiden, is het openen van de motorkap niet vereist.

Vooraleer de bewegende manoeuvres aan te vatten, zal u indien nodig uw zitplaats en/of uw achteruitkijkspiegels verstellen.

> Manoeuvres

2 GEDETAILLEERDE BESCHRIJVING VAN HET MANOEUVRE "IN RECHTE LIJN ACHTERUITRIJDEN"

> De maximale duur van het manoeuvre bedraagt 3 minuten (vanaf 2 minuten 30 seconden komt de tijd in aanmerking voor een beoordeling)



- Breedte van de doorgang = 3m50
- Lengte van de doorgang = 50 m

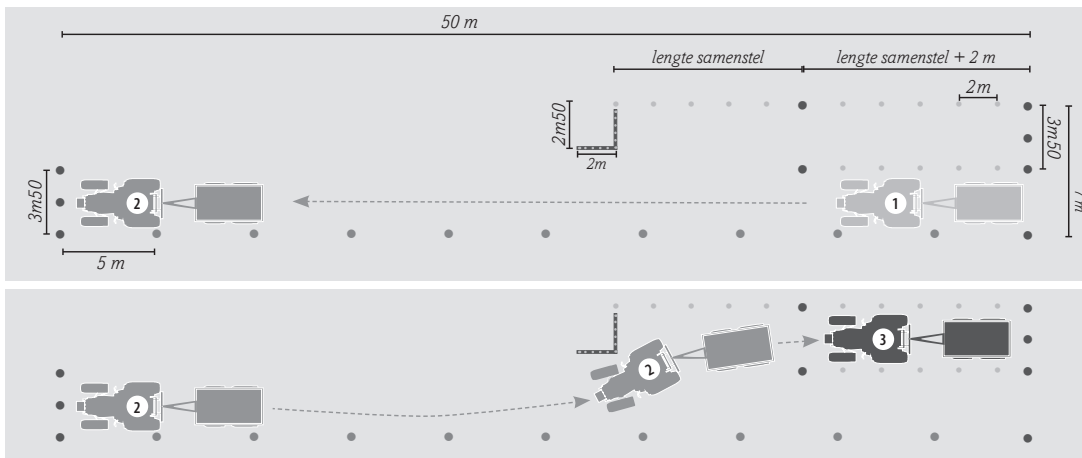
U moet vooruit rijden naar de beginpositie zodat de voorkant van het voertuig net voor de kegels staat en het samenstel van voertuigen parallel met de linkerkegels staat.

Rijd van hieruit in rechte lijn achteruit tot aan de 2 geel-zwarte kegels. Opgepast, u mag noch de kegels, noch het bakken raken. Met de wielen tussen de kegels rijden, wordt niet als fout beschouwd. Indien u afwijkt, mag u opnieuw vooruitrijden om de juiste richting te vinden. Eenmaal vooruitrijden wordt niet als fout aangerekend. U mag tijdens dit manoeuvre niet uit het voertuig stappen. U mag wel door de achterraut kijken, zolang u het contact behoudt met de bestuurderszetel.

De tijd wordt in rekening gebracht vanaf het moment dat u achteruitrijdt.

3 GEDETAILLEERDE BESCHRIJVING VAN HET MANOEUVRE "DRAAIEN IN ACHTERUIT IN EEN GARAGE"

> De maximale duur van het manoeuvre bedraagt 6 minuten (vanaf 5 minuten 30 seconden komt de tijd in aanmerking voor een beoordeling)



- Breedte van de garage = 3m50
- Totale lengte van de straat = 50 m

U moet vooruitrijden naar de beginpositie zodat de voorkant van het voertuig net voor de kegels staat.

Draai achteruit om het samenstel in de garage op te stellen. De garage bevindt zich achter de bakken aan uw rechterzijde. De ingang ervan wordt gevormd door 2 geel-zwarte kegels en de achterzijde van de garage wordt gevormd door 3 geel-zwarte kegels. De zijkanten van de garage worden aangeduid door wit-oranjerode kegels.

U mag het voertuig verlaten om de afstand die u nog rest, in te schatten. Hierbij mag u niet uit het voertuig springen. U moet de parkeerrem opzetten bij het verlaten van uw bestuurdersplaats. U mag niet met de rug naar het voertuig gekeerd uitstappen en u mag de deur niet open laten. U mag wel door de achterraut kijken, zolang u het contact behoudt met de bestuurderszetel. U mag de deur niet openen wanneer het voertuig in beweging is.

De tijd wordt in rekening gebracht vanaf het moment dat u achteruitrijdt.

Met de wielen tussen de kegels rijden, wordt niet als fout beschouwd.

De opstelling in de garage is volbracht indien u tussen de geel-zwarte kegels staat.

Indien u denkt goed opgesteld te staan, dan geeft u een teken (claxon, ...).

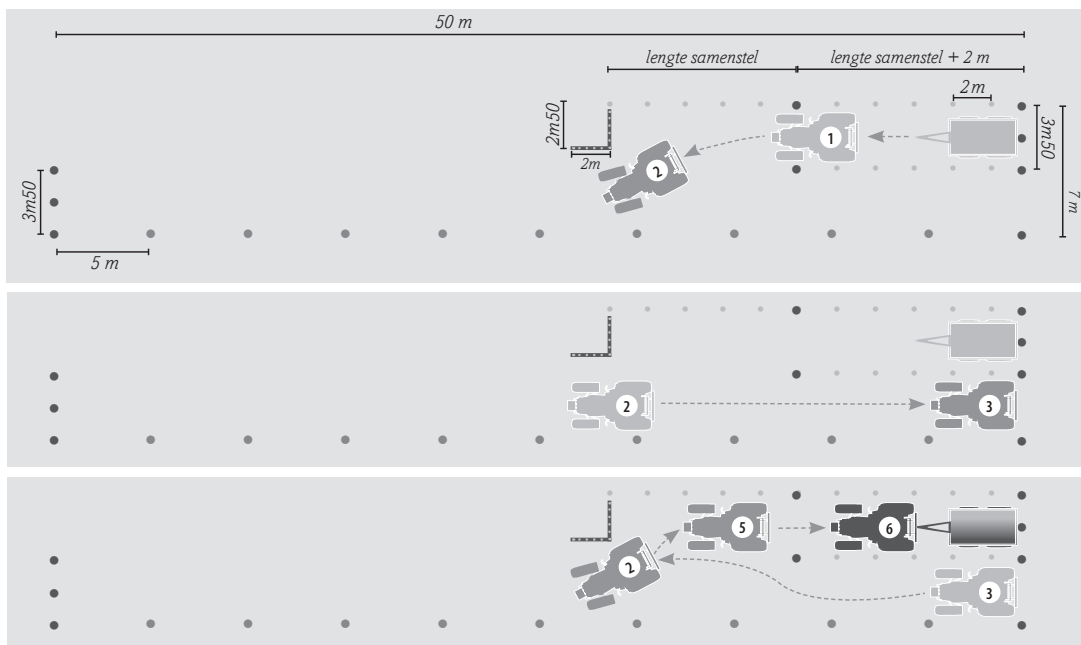
Legende

- Wit-oranjerode kegels (30 cm)
- Wit-oranjerode kegels (50 cm)
- Geel-zwarte kegels (50 cm)
- Gesloten bakens
- Aanvang
- Tussenfase
- Eindpositie

> Manoeuvres

4 GEDETAILEERDE BESCHRIJVING VAN HET MANOEUVRE “ONTKOPPELEN EN KOPPELEN VAN DE AANHANGWAGEN”

> De maximale duur van het manoeuvre bedraagt 10 minuten (vanaf 9 minuten 30 seconden komt de tijd in aanmerking voor een beoordeling)



Voor dit manoeuvre zal u worden gevraagd om veiligheidshandschoenen te dragen.

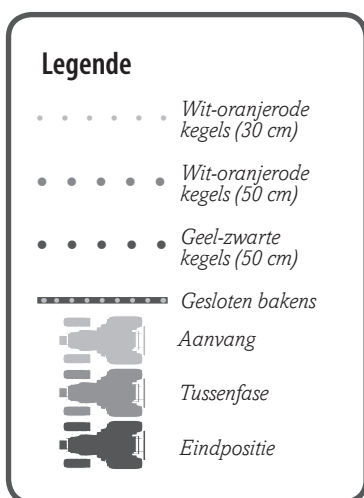
Ontkoppel de aanhangwagen en rijd met de tractor vooruit en vervolgens achteruit om u naast de aanhangwagen op te stellen. De achterzijde van de tractor moet op gelijke hoogte komen te staan met de achterzijde van de aanhangwagen.

U mag het voertuig verlaten om de afstand die u nog rest, in te schatten. Hierbij mag u niet uit het voertuig springen. U moet de parkeerrem opzetten bij het verlaten van uw bestuurdersplaats. U mag niet met de rug naar het voertuig gekeerd, uitstappen. U mag

de deur niet open laten. U mag wel door de achterraut kijken, zolang u het contact behoudt met de bestuurderszetel. U mag de deur niet openen wanneer het voertuig in beweging is.

Rijd het voertuig vervolgens vooruit om daarna achteruit te rijden en de aanhangwagen aan te koppelen. Koppel de aanhangwagen aan.

Na het aankoppelen van de aanhangwagen zal de examinerator u helpen om de elektrische controles van uw voertuig uit te voeren.



HET MOET MOGELIJK ZIJN MET HET EXAMENVOERTUIG HET MANOEUVRE UIT TE VOEREN REKENING HOUDEND MET DE VOLGORDE VAN DE GROEPEN.

4.1 ONTKOPPELING – GROEP A

- Loskoppelen stuurhydrauliek
(behalve de hydraulische leidingen van het hefstoestel)
- Loskoppelen van de remleidingen
- Loskoppelen van de elektrische kabels
- Losmaken van de veiligheidskabel (indien aanwezig)
- De wielkeggen plaatsen
- De parkeerrem van de aanhangwagen opzetten
- De steunpoten tot op de grond uitdraaien
- De borgpen verwijderen
- De trekhaakpal openen

4.2 ONTKOPPELING – GROEP B

- Het disseloog opheffen

4.3 ONTKOPPELING – GROEP C

- Langzaam vooruitrijden om te ontkoppelen

4.4 KOPPELING – GROEP A

- Achteruitrijden
- Het centreren nagaan

4.5 KOPPELING – GROEP B


- De hydraulische leidingen van het hefstoestel aankoppelen
(indien de kandidaat zich aanbiedt met een aanhangwagen voorzien van een hydraulische steunpoot)
- Het disseloog neerlaten

4.6 KOPPELING – GROEP C

- De trekhaakpal sluiten
- De borgpen aanbrengen
- De elektrische leidingen aankoppelen
- De stuurhydrauliek aankoppelen
- De remleiding(en) aankoppelen
- De veiligheidskabel aankoppelen (indien aanwezig)
- De wielkeggen opbergen
- De parkeerrem van de aanhangwagen losmaken
- De steunpoot omhoog plaatsen

4.7 KOPPELING – GROEP D


- De elektrische controle *(signalisatie van het voertuig)*

De handelingen moeten per groep uitgevoerd worden. De volgorde van de verschillende groepen dient nageleefd te worden. 

> Uitslag van het praktijkexamen

U BENT GESLAAGD VOOR HET PRAKTIJKEXAMEN

De examinerende geeft u een formulier "Aanvraag om een rijbewijs". Met dit document gaat u bij uw **gemeentebestuur** uw rijbewijs afhalen. Gelieve vooraf contact op te nemen met uw gemeentebestuur.

Het formulier "Aanvraag om een rijbewijs" laat niet toe te rijden. U moet houder en drager zijn van een rijbewijs. Dit document moet binnen 3 jaar na het geslaagde praktijkexamen ingediend worden. Zoniet moet u slagen voor een nieuw praktijkexamen. 

U BENT NIET GESLAAGD VOOR HET PRAKTIJKEXAMEN

Wanneer u niet geslaagd bent voor het praktijkexamen mag u zich **niet aanbieden voor een nieuw examen de dag zelf van het uitstel**.

Wanneer u niet geslaagd bent voor de proef op de openbare weg zal de proef op privéterrein, waarvoor u geslaagd bent, niet meer herbegonnen moeten worden, indien u een nieuw praktijkexamen aflegt met een voertuig van dezelfde categorie, binnen een termijn van maximum 1 jaar, die ingaat de dag waarop u voor de proef op privéterrein geslaagd bent.

GELDIGHEID VAN HET RIJBEDIJ

Indien u nog geen 18 jaar oud bent, zal op uw rijbewijs G de 'code 205' worden vermeld. Deze code geeft aan dat u enkel voertuigen van de categorie G mag besturen waarvan de maximale toegelaten massa ten hoogste 20.000 kg bedraagt.

Vanaf de leeftijd van 18 jaar mag u alle voertuigen van de categorie G besturen zonder dat u hiervoor een nieuw rijbewijs moet aanvragen.

INDIEN ER ZICH PROBLEMEN Zouden VOORDOEN

Indien u **klachten** heeft, wendt u zich onmiddellijk tot de **hoofdexaminator**. Dit is de eenvoudigste en snelste methode omdat u zich ter plaatse bevindt en het geschil onmiddellijk kan worden behandeld.

Zo u niet tevreden bent met het gegeven gevolg wendt u zich zonder verwijl tot de **directie van de onderneming waarvan het examencentrum afhangt** (bij voorkeur per **telefoon**).

Een geschil kan tenslotte ook steeds aanhangig worden gemaakt bij de bevoegde overheid. Meer informatie hierover kan u terugvinden op onze website

www.gocavlaanderen.be.

Bovendien zijn in elk centrum **speciale brievenbussen** voorzien, waarin u zowel klachten als suggesties kunt deponeren. De inhoud van deze brievenbussen wordt regelmatig nagezien om passende regelingen te kunnen treffen.

BEROEPSPROCEDURE

U kan, na tweemaal niet slagen voor dezelfde proef van het praktijkexamen, tegen de genomen beslissing van het laatste praktijkexamen in beroep gaan door **binnen 15 dagen na het examen een aangetekend verzoekschrift** in te dienen.

Meer informatie hierover kan u terugvinden op onze website **www.gocavlaanderen.be**.

> Besluit

Slechts nadat u zich goed voorbereid heeft, zal u met vertrouwen aan de examens kunnen beginnen. Dit zelfvertrouwen, samen met uw kennis en ondervinding, zal u toelaten te slagen voor de examens, wat wij u dan ook toewensen.

"Goed rijden betekent ook aan de anderen denken!"
GOEDE REIS EN BLIJF VOORZICHTIG!

De gegevens vermeld in deze brochure kunnen onderhevig zijn aan wijzigingen in de reglementering. Om de laatste versie in te kijken: raadpleeg onze website **www.gocavlaanderen.be**. 