

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/30731]

23 APRIL 2020. — Koninklijk besluit houdende maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en artikel 46, vervangen bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuig en van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegend het ministerieel besluit van 13 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, opgeheven bij het ministerieel besluit van 18 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

Overwegend de wet van 27 maart 2020 die machtiging verleent aan de Koning om maatregelen te nemen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19;

Overwegende het feit dat het coronavirus COVID-19 een pandemie veroorzaakt en dat de bevoegde overheden in België een strikte afzondering hebben opgelegd;

Overwegend dat deze afzondering heeft geleid tot de sluiting van alle centra voor rij- en herstelexamens en voor medische en psychologische rijgeschiktheids- en herstelonderzoeken, bepaalde gemeenten en alle andere instellingen betrokken bij het rijbewijs. Echter blijven rijbewijzen, voorlopige rijbewijzen, op het rijbewijs vermelde codes in verband met de vakbekwaamheid, en de geldigheidsduur van rijbewijscategorieën verstrijken, met name voor de beroepschauffeurs die verantwoordelijk zijn voor de bevoorrading van de winkels die geopend en aangevuld moeten blijven, en voor de kandidaten die tijdens de periode van strikte afzondering dienen te slagen voor het rijexamen en een rijbewijs moeten bekomen;

Overwegende dat dit besluit voorziet daarom in een automatische verlenging voor al deze zaken om een geleidelijke terugkeer naar de normale gang van zaken mogelijk te maken zodra deze crisis voorbij is, teneinde congestie in deze centra te voorkomen;

Overwegende dat als dit besluit niet snel wordt genomen, bestaat het risico dat bestuurders die nodig zijn voor het goed functioneren van de essentiële logistieke keten in deze crisistijd, zoals ruimschoots aangevoerd door mediaberichten over de paniek onder de bevolking na de eerste aankondiging van afzondering en de tweede van strikte afzondering, hun werk niet meer kunnen doen zonder de wet te overtreden;

Overwegende dat de verlenging van de rijbewijzen en de geldigheidsduur van eventueel categorieën van groep 1 (met uitzondering van het bezoldigd personenvervoer) volgt dezelfde logica: burgers in staat stellen om boodschappen te blijven doen en deze gezondheids-crisis zo goed mogelijk te doorstaan;

Overwegende dat het niet mogelijk is de geldigheid van een rijbewijs, uitgereikt door een andere lidstaat, te verlengen zonder het voor een Belgisch rijbewijs om te wisselen, waarvoor de houder zich moet aanbieden bij de bevoegde gemeentelijke administratie;

Overwegende dat een vrijstelling van het rijbewijs moet voorzien worden voor bestuurders die houder zijn van een Europees rijbewijs dat verlopen is na 15 maart 2020 en het bij zich hebben;

Overwegende dat deze vrijstelling van het rijbewijs voor deze personen een oplossing vormt voor de geldigheid van de categorieën vermeld op hun rijbewijs.

Overwegende dat hetzelfde geldt voor andere documenten die automatisch worden verlengd, zoals voorlopige rijbewijzen, aangezien dit burgers getroffen door het verstrijken van hun rijbewijs toelaat zich te concentreren op het enige wat heden van belang is: samen het COVID-19-virus bekampen, ieder door thuis te blijven;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/30731]

23 AVRIL 2020. — Arrêté royal portant des mesures relatives au permis de conduire par rapport à la crise à propos de COVID-19

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, l'article 21 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990, l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et l'article 46, remplacé par la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Vu l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er};

Vu l'urgence;

Considérant l'arrêté ministériel du 13 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19, abrogé par l'arrêté ministériel du 18 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19;

Considérant la loi du 27 mars 2020 habilitant le Roi à prendre des mesures de lutte contre la propagation du coronavirus COVID-19;

Considérant le fait qu'à l'heure actuelle, le coronavirus COVID-19 est entré en phase de pandémie, et qu'un confinement strict a été imposé en Belgique par les autorités compétentes;

Considérant que ce confinement provoque la fermeture de tous les centres organisant les examens médicaux et psychologique, les examens de conduite et de réintégration, des communes et de tous les autres intervenants en matière de permis de conduire. Or les permis de conduire, permis de conduire provisoires, codes mentionnés sur les permis de conduire liés à l'aptitude professionnelle, et durées de validité des catégories de permis de conduire ne cessent pas d'expirer, notamment pour les conducteurs professionnels qui sont chargés d'approvisionner les magasins qui doivent rester ouverts et correctement achalandés et les candidats qui devaient passer et obtenir leur permis de conduire pendant la période du confinement strict;

Considérant que le présent arrêté prévoit dès lors une prolongation d'office de tous ces éléments, pour permettre qu'une fois la crise terminée, il y ait un retour à la situation normale progressif, afin d'éviter les engorgements dans ces centres;

Considérant qu'à défaut d'être pris rapidement, il y aura risque pour les conducteurs nécessaires au fonctionnement correct de la chaîne logistique essentielle en cette période de crise, comme l'ont démontré à suffisance les reportages médiatiques ayant montré la panique qui s'est emparée de la population suite à l'annonce dans un premier temps du confinement et dans un second temps, du confinement strict, de ne plus pouvoir exercer leur métier sans prendre le risque de se trouver en infraction;

Considérant que la prolongation des permis de conduire et de la validité des catégories éventuelles de groupe 1 (hors transport rémunéré de personnes) participe de la même logique: permettre aux citoyens de continuer à aller faire leurs courses nécessaires et traverser cette crise sanitaire aussi bien que possible;

Considérant qu'il n'est pas possible de prolonger la validité d'un permis de conduire délivré par un autre Etat membre sans passer par son échange en un permis de conduire belge, ce qui nécessite pour le titulaire de passer par l'administration communale compétente;

Considérant qu'il y a lieu de prévoir une dispense de permis de conduire pour les conducteurs titulaires et porteurs d'un permis de conduire européen qui a expiré après le 15 mars 2020;

Considérant que cette dispense de permis de conduire emporte pour ces personnes-là, une solution pour la validité des catégories mentionnées sur leur permis de conduire;

Considérant qu'il en va de même, pour les autres documents qui sont prolongés d'office comme les permis de conduire provisoire, parce que cela permet aux citoyens concernés par l'expiration de leur permis de conduire de concentrer leur énergie vers la seule chose réellement importante à l'heure actuelle: faire front tous ensemble face au virus COVID-19, en restant chacun chez soi;

Overwegende het feit dat de opgelegde afzondering om het COVID-19-virus in te dammen de sluiting van examencentra, gemeentendiensten en medische centra tot gevolg heeft;

Overwegende dat de geldigheidsduur van rijbewijzen, voorlopige rijbewijzen, codes 95 vermeld op rijbewijzen, en rijbewijscategorieën automatisch moet worden verlengd tot en met 30 september 2020 om een terugkeer naar de normale gang van zaken mogelijk te maken;

Overwegende dat ook andere documenten zijn getroffen en ook automatisch verlengd moeten worden om een terugkeer naar de normale gang van zaken mogelijk te maken zodra de crisis voorbij is;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 90quinquies wordt ingevoegd in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, luidende:

“Art. 90quinquies. § 1. In afwijking van dit besluit en van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, worden de in het tweede lid opgesomde documenten, die na 15 maart 2020 vervallen, automatisch verlengd tot en met 30 september 2020, indien hun geldigheidsduur verstrijkt voor deze datum.

Deze maatregel betreft de volgende documenten:

- 1° het Belgisch rijbewijs ;
- 2° het voorlopig rijbewijs M3 bedoeld in artikel 6 en volgende;
- 3° het voorlopig rijbewijs M18 bedoeld in artikel 4 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006;
- 4° het voorlopig rijbewijs M36 bedoeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006;
- 5° het voorlopig rijbewijs M12 bedoeld in artikel 5/1, § 1/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006.

§ 2. In afwijking van dit besluit worden de datums van het einde van de geldigheid van de rijbewijscategorieën vermeld op de in § 1 bedoelde documenten automatisch verlengd tot en met 30 september 2020 indien zij voor die datum vervallen.

In afwijking van dit besluit en het besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuig en van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, wordt elke mogelijk op het rijbewijs vermelde Uniecode 95 voor groep C en/of groep D automatisch verlengd tot en met 30 september 2020 indien zij vervalt na 15 maart 2020.

§ 3. Indien de aanvrager vóór 16 maart 2020 is geslaagd voor het praktisch examen, loopt de in artikel 17, § 1, vierde lid, voorziene termijn van drie jaar tot en met 30 september 2020, voor zover deze termijn niet na deze datum afliep.

Indien de aanvrager vóór 16 maart 2020 is geslaagd voor het theoretisch examen, loopt de in artikel 6, 1°, b), en artikel 5 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 voorziene termijn van drie jaar tot en met 30 september 2020, voor zover deze termijn niet na deze datum afliep.

§ 4. In afwijking van dit besluit zijn de in het tweede lid opgesomde documenten die na 15 maart 2020 vervallen, geldig tot en met 30 september 2020 indien hun geldigheidsduur verstrijkt voor deze datum.

Deze maatregel betreft de volgende documenten:

- 1° het attest bedoeld in artikel 69, § 2;
- 2° het attest bedoeld in artikel 69, § 3.

§ 5. In afwijking van dit besluit zijn de in het tweede lid opgesomde documenten die na 15 maart 2020 vervallen, geldig tot en met 30 september 2020, indien hun geldigheidsduur verstrijkt voor deze datum.

Deze maatregel betreft de volgende documenten:

- 1° de attesten bedoeld in bijlage 6, VII tot XI;
- 2° het attest bedoeld in artikel 73, zevende lid, indien de opgelegde voorwaarden en beperkingen een vervaldatum bevatten.

§ 6. In afwijking van artikel 17, § 1, vijfde lid, kunnen de rijbewijzen die niet zijn afgegeven na 15 december 2019 alsnog worden afgegeven tot en met 30 september 2020 indien de in dit artikel voorziene termijn van drie maanden voor deze datum afloopt.

Considérant le fait que le confinement imposé pour endiguer le virus COVID-19 a pour conséquence la fermeture des centres d'examen, des services communaux et des centres médicaux ;

Considérant que pour les délais de validité des permis de conduire, des permis de conduire provisoires, des codes 95 mentionnés sur les permis de conduire et des catégories, il y a lieu de déterminer une prolongation d'office jusqu'au 30 septembre 2020 inclus, afin de permettre un retour à une situation normale ;

Considérant que d'autres documents sont également impactés et doivent également être prolongés d'office pour permettre un retour à une situation normale dans les meilleures conditions une fois la crise passée ;

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 90quinquies est introduit dans l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, rédigé comme suit :

« Art. 90quinquies. § 1^{er}. Par dérogation au présent arrêté et à l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, les documents repris à l'alinéa 2 qui expirent après le 15 mars 2020 sont automatiquement prolongés jusqu'au 30 septembre 2020 inclus, s'ils expirent avant cette date.

Sont concernés par cette mesure :

- 1° le permis de conduire belge ;
- 2° le permis de conduire provisoire M3 visé aux articles 6 et suivants ;
- 3° le permis de conduire provisoire M18 visé à l'article 4 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 ;
- 4° le permis de conduire provisoire M36 visé à l'article 3 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 ;
- 5° le permis de conduire provisoire M12 visé à l'article 5/1, § 1^{er}/1 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006.

§ 2. Par dérogation au présent arrêté, les dates de fin de validité des catégories de permis de conduire figurant sur les documents visés dans le § 1^{er} sont automatiquement prolongées jusqu'au 30 septembre 2020 inclus si elles expirent avant cette date.

Par dérogation au présent arrêté et à l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, tout code de l'Union 95 éventuellement mentionné sur le permis de conduire en regard du groupe C et/ou du groupe D est automatiquement prolongé jusqu'au 30 septembre 2020 inclus s'il expire après le 15 mars 2020.

§ 3. Lorsque l'examen pratique du demandeur a été réussi avant le 16 mars 2020, le délai de trois ans prévu à l'article 17, § 1^{er}, alinéa 4, court jusqu'au 30 septembre 2020 inclus dans le cas où il ne courait pas au-delà de cette date.

Lorsque l'examen théorique du demandeur a été réussi avant le 16 mars 2020, le délai de trois ans qui est prévu à l'article 6, 1°, b), et à l'article 5 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006, court jusqu'au 30 septembre 2020 inclus dans le cas où il ne courait pas au-delà de cette date.

§ 4. Par dérogation au présent arrêté, les documents énumérés à l'alinéa 2 qui expirent après le 15 mars 2020 sont valables jusqu'au 30 septembre 2020 inclus si leur validité expire avant cette date.

Sont concernés par cette mesure :

- 1° l'attestation visée à l'article 69, § 2 ;
- 2° l'attestation visée à l'article 69, § 3.

§ 5. Par dérogation au présent arrêté, les documents énumérés à l'alinéa 2 qui expirent après le 15 mars 2020 sont valables jusqu'au 30 septembre 2020 inclus si leur validité expire avant cette date.

Sont concernés par cette mesure :

- 1° les attestations prévues à l'annexe 6, VII à XI ;
- 2° l'attestation visée à l'article 73, alinéa 7, lorsque parmi les conditions et limites imposées figure une date de fin de validité.

§ 6. Par dérogation à l'article 17 § 1^{er}, alinéa 5, les permis de conduire non délivrés après le 15 décembre 2019 peuvent être valablement délivrés jusqu'au 30 septembre 2020 inclus si le délai de trois mois prévu à cet article expire avant cette date.

§ 7. Zijn ontslagen van de verplichting houder te zijn van een rijbewijs geldig voor het besturen van één of meerdere van de in artikel 2 bedoelde categorieën en het bij zich te hebben, de bestuurders die houder zijn van, en bij zich hebben, een Europees rijbewijs waarvan de administratieve geldigheid en deze van de categorie(ën) waarvoor het geldig verklaard is na 15 maart 2020 afloopt.

§ 8. Dit artikel treedt buiten werking op de dag die volgt op 30 september 2020.”.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 16 maart 2020.

Art. 3. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 april 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

§ 7. Sont dispensés de l'obligation d'être titulaires et porteurs d'un permis de conduire valable pour la conduite de véhicules d'une ou plusieurs catégorie(s) visée(s) à l'article 2, les conducteurs titulaires et porteurs d'un permis de conduire européen dont la validité administrative et celle de la (les) catégorie(s) pour laquelle (lesquelles) il est validé expire après le 15 mars 2020.

§ 8. Le présent article cesse de produire ses effets le jour qui suit le 30 septembre 2020. ».

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 16 mars 2020.

Art. 3. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 avril 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN
EN LEEFMILIEU

[C - 2020/41009]

27 APRIL 2020. — Ministerieel besluit tot toekenning van een toelage van 1.000.000 euro voor het wetenschappelijk onderzoek inzake voedselveiligheid en sanitair beleid van dieren en planten

De Minister van Landbouw,

Gelet op de wet van 27 december 2012 houdende diverse bepalingen inzake dierenwelzijn, CITES, diergezondheid en bescherming van de gezondheid van de gebruikers, artikel 43;

Gelet op de Financierwet van 20 december 2019 voor het begrotingsjaar 2020, programma 25.56;

Gelet op de wet van 23 maart 2020 tot opening van voorlopige kredieten voor de maanden april, mei en juni 2020;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 november 2015 tot vaststelling van de voorwaarden van toekenning van toelagen voor wetenschappelijk onderzoek inzake voedselveiligheid en sanitair beleid van dieren en planten, artikel 2;

Gelet op de gunstige adviezen van het Beoordelingscomité gegeven op 5 december 2019 en 6 februari 2020;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 2 april 2020;

Gelet op het advies van de in Raad vergaderde Ministers, gegeven op 25 april 2020;

Overwegende het koninklijk besluit van 31 mei 1933 betreffende de verklaringen af te leggen in verband met subsidies, vergoedingen en toelagen, artikel 1, vervangen bij de wet van 7 juni 1994;

Overwegende de wet van 22 mei 2003 betreffende de algemene organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale staat, artikelen 33 en 121 tot 124,

Besluit :

Enig artikel. Een toelage voor een maximum bedrag van één miljoen euro (1.000.000 euro), waarvan vijfhonderdduizend euro (500.000 euro) ten laste van de basisallocatie 25 5623 4130 01, driehonderdduizend euro (300.000 euro) ten laste van de basisallocatie 25 5623 4500 01 en tweehonderdduizend euro (200.000 euro) ten laste van de basisallocatie 25 5623 4500 02 van de begroting van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, wordt toegekend aan de begunstigten volgens de tabel in bijlage.

Brussel, 27 april 2020.

D. DUCARME

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE
ET ENVIRONNEMENT

[C - 2020/41009]

27 AVRIL 2020. — Arrêté ministériel attribuant un subside de 1.000.000 euros pour des recherches scientifiques en matière de sécurité des aliments et de politique sanitaire des animaux et végétaux

Le Ministre de l'Agriculture,

Vu la loi du 27 décembre 2012 portant des dispositions diverses en matière de bien-être animal, Cites, santé des animaux et protection de la santé des consommateurs, l'article 43;

Vu la loi de Finances du 20 décembre 2019 pour l'année budgétaire 2020, programme 25.56;

Vu la loi du 23 mars 2020 ouvrant des crédits provisoires pour les mois d'avril, mai et juin 2020;

Vu l'arrêté royal du 18 novembre 2015 fixant les conditions d'octroi de subsides à la recherche scientifique en matière de sécurité des aliments et de politique sanitaire des animaux et végétaux, l'article 2;

Vu les avis favorables du Comité d'évaluation donnés les 5 décembre 2019 et le 6 février 2020;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 avril 2020;

Vu l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil, donné le 25 avril 2020;

Considérant l'arrêté royal du 31 mai 1933 concernant les déclarations à faire en matière de subventions, indemnités et allocations, l'article 1er, remplacé par la loi du 7 juin 1994;

Considérant la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral, les articles 33 et 121 à 124,

Arrête :

Article unique. Une subvention d'un montant maximal de un million d'euros (1.000.000 euros), dont cinq cent mille euros (500.000 euros) à charge de l'allocation de base 25 5623 4130 01, trois cent mille euros (300.000 euros) à charge de l'allocation de base 25 5623 4500 01 et deux cent mille euros (200.000 euros) à charge de l'allocation de base 25 5623 4500 02 du budget du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, est accordée aux bénéficiaires suivant le tableau en annexe.

Bruxelles, le 27 avril 2020.

D. DUCARME