

Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, artikel 3.

Vormvereisten

De volgende vormvereiste(n) is / zijn vervuld:

- De Inspectie van Financien heeft advies gegeven op 16 april 2020;
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, §1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief / de volgende motieven:

- Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
- Overwegende dat de rechtszekerheid vereist dat zo vlug mogelijk nadere modaliteiten worden bepaald voor het uitstel dat op grond van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken kan worden verleend;
- Overwegende dat ten gevolge van het COVID-19 virus slechts zeer beperkte activiteiten in de keuringsstations mogelijk zijn, zodat maatregelen moeten worden genomen.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Artikel 15 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 15. Tijdens de periode van noodmaatregelen kunnen alle keuringsactiviteiten in de keuringsstations plaatsvinden, met uitzondering van:
1° de periodieke keuring van de voertuigen die tot de categorie M1 behoren en onderworpen zijn aan de keuring tussen 13 maart 2020 en de einddatum van de noodmaatregelen;
2° de periodieke keuring van de voertuigen die tot de categorie N1 behoren en onderworpen zijn aan de keuring tussen 13 maart 2020 en de einddatum van de noodmaatregelen.

In afwijking van het eerste lid, kunnen de keuringen, vermeld in het eerste lid, 1° en 2°, uitgevoerd worden voor prioritaire voertuigen of voor andere voertuigen in geval van redenen van dwingende noodzaak en na toelating van het departement Mobiliteit en Openbare Werken."

Art. 2. In artikel 16 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden tussen het woord "en" en de woorden "de einddatum van de noodmaatregelen" de woorden "een maand na" ingevoegd;

2° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

"Het uitstel van vier maanden, vermeld in het eerste lid, geldt niet voor de technische en administratieve herkeuringen en de administratieve keuringen voor inschrijving.";

3° er wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"In afwijking van het derde lid, blijft het bonussysteem ook behouden indien bij het aanbieden van het voertuig met toepassing van de uitstelregeling, vermeld in het eerste lid, de kilometerstand van het voertuig 110.000 kilometer niet overschrijdt."

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 20 april 2020.

Brussel, 16 april 2020.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS